



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО НАДЗОРА  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(ДВУ ГОСМОРНАДЗОРА)

ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003  
Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,  
факс: (423) 249-66-83  
e-mail: priemnaya@dvgosmornadzor.ru  
http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru

Руководителю  
Федерального агентства по  
рыболовству

Шестакову И.В.

harbour@fishcom.ru

25.02.2021 № 01-15/373-03-БА  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

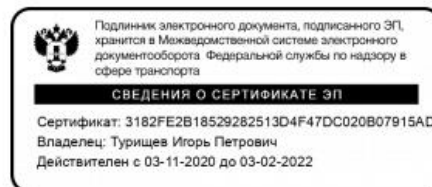
Копия заключения по расследованию АС  
на СТР «Ирбис»

Уважаемый Илья Васильевич!

Дальневосточное управление государственного морского надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта направляет, согласно пункту 24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 № 308, в Ваш адрес копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 11.11.2020 на СТР «Ирбис».

Приложение: копия заключения по расследованию аварийного случая № А-27/20 от 15.02.2021 в электронном виде в формате «Adobe PDF» – 1 файл.

Начальник управления – главный  
государственный инспектор  
госморсречнадзора



И.П. Турицев

Быков Алексей Гаврилович  
(423)249-6055\*116



УТВЕРЖДАЮ

Начальник Дальневосточного управления  
государственного морского надзора

И.П. Туришев

» февраля 2021 года



Место окончания расследования: г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
2. Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
3. Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
4. Агеев Алексей Анатольевич – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-27/20 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария.
2. **ВИД АС:** Потеря человека с судна.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 11.11.2020 в 18.56 (здесь и далее время судовое Тс=Тмск+7 час).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Японское, ф 44°51,2'N, л 137°15,8'E.

#### 5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:**

Название: «ИРБИС».

Тип судна: сейнер-траулер рефрижераторный (СТР).

Флаг: Российская федерация.

Номер ИМО: 9100463.

Рейс (откуда и куда): п. Владивосток – район промысла в Японском море.

ФИО капитана: Матвейчук Павел Анатольевич.

Порт (место) регистрации и номер: Невельск, НС-1190.

Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «Симар Групп», ИМО нет, юридический адрес 654005, г. Новокузнецк, ул. Покрышкина, д.11, кв.41; почтовый адрес 693004, г. Южно-Сахалинск, ул. Ленина, 441а/1, офис 314, simargroup94@gmail.com.

Место и год постройки: Япония, 1994.

Главные размерения судна (м): длина наибольшая 56.00; ширина 8.80; высота борта 3.80.

Вместимость (валовая/чистая): 656/292.

Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная, 1х699 кВт, 6М28НФТ.

Число и конструкция гребных винтов: один винт регулируемого шага (ВРШ).

Конструкция руля, ПУ: небалансирный, ПУ – нет.

Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 11.0.

Осадка на момент аварии (нос, корма): нет информации.

Число пассажиров: нет.

Количество и род груза, его размещение по трюмам: морепродукты 6961 кг.

Численность экипажа: 26 человек.

Штатный комплект спасательных средств: спасательные плоты: «RAFT-A- 20(II)» - 2 шт., «RAFT-



А-10(II)» - 2 шт.; спасательные жилеты - 31 шт., гидротермокостюмы - 31 шт., спасательные круги: со светодымящими буйками - 2 шт., со светящимися буйками - 2 шт., со спасательными линиями - 2 шт., без дополнительных средств - 2 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: УКВ 2 шт., ПВ/КВ 0,25 кВт, аппаратура ГМССБ на районы А1, А2, А3, АРБ – КОСПАС/САРСАТ «Thrane & Thrane A/S; Sailor SE406-II» – А1, А2, А3.

Электрорадионавигационные приборы: главный магнитный компас, путевой магнитный компас, гирокомпас, радиолокационные станции -2 шт., навигационный эхолот - 1 шт., лаг - 1 шт.

Число и мощность водоотливных средств: осушительный насос 1,5 кВт, производительность 8 м<sup>3</sup>/ч.

Противопожарные средства: пожарный насос 60 м<sup>3</sup>/ч – 2 шт., аварийный пожарный насос 15 м<sup>3</sup>/ч – 1 шт., огнетушители ОП-5 – 8 шт., ОУ-5 – 4 шт., передвижной пожарный насос 16 кг – 1 шт., система объемного аэрозольного пожаротушения в машинном отделении.

Ледовый класс судна: нет.

## **6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ**

Российский морской регистр судоходства (РС)

6.1. Срок действия Классификационного свидетельства: до 09.05.2025.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с КТМ РФ и международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности	04.08.2020 - б/с
Свидетельство о праве плавания под флагом РФ	04.08.2020 - б/с
Свидетельство о минимальном составе экипажа	до 09.05.2025
Международное мерительное свидетельство	09.05.2015 - б/с
Свидетельство о грузовой марке	до 09.05.2025
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 09.05.2025
Разрешение на судовую радиостанцию	до 23.08.2030
Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью	до 09.05.2025

## **7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:**

- Потеря человека с судна один – матрос Бушмакин Вадим Алексеевич, 30.10.1996 г.р., гражданин РФ
- Утрата груза - нет
- Гибель судна - нет
- Загрязнение окружающей среды - нет
- Повреждение объектов морской инфраструктуры - нет
- Простой судна - нет
- Повреждения судну - нет

## **8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:**

11.11.2020 в 18.56 в Японском море на рыболовном судне «ИРБИС» (далее – судно) во время постановки ярусного порядка упал за борт матрос Бушмакин В.А. Поиск выпавшего за борт матроса положительных результатов не дал.

## **9.1. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:**

Гидрометеорологические условия: ветер юго-западный 10-12 м/с, волнение юго-западное с высотой волны 1,0-1,5 м; температура воды +7°С, температура воздуха + 5°С, темное время суток.

11.11.2020 судно осуществляло промысел в акватории Японского моря.

В 18.45 начали постановку порядка. На корме судна постановку порядка производила бригада в составе старшего мастера добычи Полещука Д.А.; матросов Бушмакина В.А., Давидюка Ю.А., Закирова Ю.Г., Смирнова С.М. Бушмакин В.А. передавал крабовые ловушки Смирнову



С.М. После окончания крабовых ловушек первого порядка бригада приступила ко второму ряду. Закиров Ю.Г., Смирнов С.М., Бушмакин В.А. находились близко к краю кормы.

В 18.56 со второго ряда вылетела крабовая ловушка и сбила Бушмакина В.А. за борт. Закиров Ю.Г. по громкой связи сообщил вахтенному 2 помощнику капитана (2ПКМ) о падении человека за борт. Вахтенный помощник капитана незамедлительно сбросил спасательный круг со светодымящимся бумом за борт, снизил скорость судна до минимального. На корме обрезали порядок крабовых ловушек. Капитан принял управление судном на себя, объявил тревогу «Человек за бортом», начал выполнять маневр «Человек за бортом» через правый борт. Сброшен красный буй в виде бочки в месте падения человека за борт. Экипаж занял свои места согласно расписанию по тревоге «Человек за бортом», был организован пост наблюдения и освещение водной поверхности поисковыми прожекторами.

В 19.50 судно вышло в точку падения человека за борт. Упавший за борт матрос обнаружен не был. С ходового мостика по УКВ радиостанции на 16 канале оповестили близлежащие суда о падении человека за борт. Судно начало операцию по поиску и спасению упавшего за борт матроса.

В 10.00 13.11.2020 поисково-спасательная операция была прекращена. Бушмакин В.А. не был найден.

## 9.2. УСТАНОВЛЕННЫЕ ФАКТЫ:

1. СТР «ИРБИС» находился в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Состояние СТР «ИРБИС», критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
3. Экипаж судна, на момент аварийного случая, состоял из 26 человек, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года. Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна и Свидетельства на оборудование и снабжение.
4. Расстановка лиц промысловой команды соответствовала схеме, утверждённой капитаном СДС «ИРБИС».
5. Во время аварийного случая на ходовом мостике нес вахту 2 ПКМ, на корме судна постановку порядка крабовых ловушек производила бригада в составе старшего мастера добычи Полещука Д.А.; матросов Бушмакина В.А., Давидюка Ю.А., Закирова Ю.Г., Смирнова С.М.
6. Согласно протокола опроса Закирова Ю.Г. от 11.11.2020, когда в первом ряду остались 3-4 зашкворенных крабовых ловушек, бригада начала готовиться к переходу во второй ряд крабовых ловушек. Когда бригада перешла во второй ряд, Смирнов С.М. стоял с последней ловушкой из первого ряда, Бушмакин В.А. подошел ко второму ряду, чтобы зашкворивать крабовые ловушки. Закиров Ю.Г. стоял немного позади, ждал пока выйдет несколько крабовых ловушек. Закиров Ю.Г. увидел, что с первого ряда выходит еще одна крабовая ловушка и закричал «Берегись», отскочив в сторону. Смирнов С.М. успел отскочить в сторону. Бушмакин С.В. не успел среагировать, и крабовая ловушка столкнула его за борт.
7. Согласно акту о расследовании группового несчастного случая (исчезновения), форма 4, судовладельца от 26.11.2020, причина несчастного случая – нарушение технологического процесса, а именно, неконтролируемый вылет крабовой ловушки последнего порядка.
8. Согласно акту о расследовании группового несчастного случая (исчезновения), форма 4, судовладельца от 26.11.2020, в момент аварийного случая Бушмакин С.В. был одет в костюм х/б рабочий, спасательный жилет, сапоги резиновые, шапочка вязаная, нательное белье, перчатки х/б.
9. Матрос Бушмакин Вадим Алексеевич:  
– был допущен к занятию штатной должности вахтенного матроса согласно требованиям Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов, утвержденных Приказом



- Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2016 г. N 604н (далее – Правила ОТ), свидетельства №NJK203723734, выданного 20.09.2019 капитаном морского порта Находка и на основании медицинского заключения КГБУЗ «Находкинская ГБ» о допуске к работе в должности вахтенного матроса, выданного 17.08.2020 сроком на один год;
- согласно трудовому договору с судовладельцем от 11.09.2020 № 17-2020 был принят в ООО «Симар Групп» на должность матроса на СТР «ИРБИС»;
  - 11.09.2020 прошёл вводный инструктаж согласно требованиям Правил ОТ;
  - 11.09.2020 прошёл первичный инструктаж согласно требованиям Правил ОТ.

### 9.3. ПРИЧИНЫ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Нарушение технологического процесса – неконтролируемый вылет ловушки из первого ряда.
- Нарушение требований правил по охране труда.

### 9.4. ВЫВОДЫ:

Аварийный случай на производстве со смертельным исходом, произошедший в прямой связи с эксплуатацией судна, явился результатом:

- нарушения требований подпункта 1) пункта 30, пункта 245 Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов, утвержденных Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2016 г. N 604н;
- недостаточного контроля за техникой безопасности старшим мастером добычи при постановке порядка крабовых ловушек.


### 9.5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ПОДОБНЫХ АВАРИЙНЫХ СЛУЧАЕВ В БУДУЩЕМ:

Руководителю ООО «Симар Групп»:

- разобрать с экипажами судов Компании обстоятельства и причины данного случая, обратив особое внимание на соблюдения техники безопасности при проведении промысловых операций, персональную ответственность капитанов, мастеров добычи, помощников капитана по добыче, за соблюдение норм охраны труда и техники безопасности;
- регулярно проводить техническую учебу по вопросам охраны труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов. (Приказ №858н от 04.12.2020 Министерства труда и социальной защиты РФ).
- в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (далее – Положение), утверждённого приказом от 08.10.2013 № 308 Министерства транспорта Российской Федерации разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем;
- о принятых мерах известить ДВУ Госморнадзора и Росрыболовство в установленный Положением срок.

Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий  
ДВУ Госморнадзора.


Главный государственный инспектор  
отдела учета и расследования транспортных  
происшествий ДВУ Госморнадзора

  
Москаленко О.В.  
  
Быков А.Г.

Главный государственный инспектор  
отдела учета и расследования транспортных  
происшествий ДВУ Госморнадзора

  
Сухинин А.Э.

Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра  
судоходства

  
Агеев А.А.



Лист согласования к документу № 01-15/373-03-БА от 25.02.2021

Инициатор согласования: Быков А.Г. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий

Согласование инициировано: 25.02.2021 03:05

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
1	Москаленко О.В.		Согласовано 25.02.2021 03:44	-
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
2	Турищев И.П.		ЭП Подписано 25.02.2021 05:38	-